

7. svibnja 2021.

**ZEPHYR TEHNOLOGIJE d.o.o. u stečaju**  
**Krešimirova 147, Vranjic**

**n/r gosp Damir Vrca, stečajni upravitelj**

Predmet: Vlasništvo brodova u gradnji, vlasništvo kalupa, pravo intelektualnog vlasništva

Poštovani,

Odgovarajući na Vaš upit za davanje mišljenja o vlasništvu Trident jahti isporučenih iz proizvodnog pogona u Vranjicu u razdoblju od 2019. do danas kao i onih koji se još uvijek eventualno nalaze u Vranjicu, Trident kalupa koji se prema dostupnim informacijama nalaze unutar pogona Salonit d.d. u Vranjicu i to u hali koja je u zakupu od strane EMYM d.o.o., kao i pravima intelektualnog vlasništva (dalje „IP“) u odnosu na navedene kalupe, očitujemo se kako slijedi:

#### **1. UTVRĐENJA:**

Glavnim ugovorom od 1. siječnja 2015.g. sklopljenim od strane Abel Yachts Limited, matični broj 09244656 sa sjedištem u Citygate, St. James Boulevard, Newcastle NE1 4JE, UK kao graditeljem (dalje „Abel“) i Outer Reef Yachts Inc i njegovog ovlaštenika Outer Reef Trident Inc sa sjedištem u 1850 SE 17th Street, Suite 101, Fort Lauderdale, FL 33316, SAD kao kupcem (dalje „OR“), ugovorne strane su ugovorile izgradnju serije Trident jahti prema specifikacijama kupca.

Ugovorom od 1. veljače 2015.g., Abel je podugovorio izgradnju jahti s trgovačkim društvom Zephyr tehnologije d.o.o., OIB: 53570689169, Krešimirova 147, Vranjic kao graditeljem (dalje „Zephyr“).

Tijekom gradnje, dodatkom ugovoru između Abela i Zephyra od 1.12.2017. četiri nedovršene jahte u gradnji, oznaka T620007, T620010, T620011 i T620009 su prenesene u vlasništvo OR-a i upisane kao jahte u gradnji u vlasništvu OR-a u gibraltarskom registru jahti.

Zbog financijskih problema Zephyra, gradnju jahti je preuzelo društvo Yachting Technology Products, OIB: 32930920287 iz Vranjica, Krešimirova 147 (dalje „YTP“) koje također nije dovršilo gradnju jahti. Godine 2018. društvo EM YACHT MANAGEMENT d.o.o., Zagreb, Hektorovićeve ulica 2, OIB: 55439720091 (dalje „EMYM“) je zakupilo prostor u kojem su se nalazile četiri nedovršene jahte u gradnju, preuzelo posjed i nastavilo gradnju jahti. Po saznanju potpisanog odvjetnika, u trenutku davanja ovog pravnog mišljenja barem tri od četiri jahte su dovršene i isporučene krajnjim kupcima.

## **2. DOKUMENTACIJA**

U svrhu davanja ovog pravnog mišljenja, pregledana je slijedeća dokumentacija:

- Glavni ugovor od 1.1.2015.
- Ugovor od 1.2.2015. s dodatkom od 1.12.2017.
- Ugovor od 8.6.2018.
- Izvaci iz gibraltarskog registra jahti
- Izvješće stečajnog upravitelja u stečajnom postupku nad Zephyr tehnologijama d.o.o. St-627/2018 od 22.7.2020.
- Bill of sale od 25.11.2014.
- Dopis OR-a od 29.6.2020.
- Dopis Abela od 20.6.2014.
- Email prijepiska od 25.11.2014.

## **3. ZAKLJUČCI**

Vaša pitanja u ovoj pravnoj stvari su:

1. Tko je vlasnik predmetnih jahti u gradnji?
2. Tko je vlasnik kalupa korištenih u gradnji predmetnih jahti a koji se nalaze u prostorima unutar pogona Salonit d.d. u Vranjicu i to u hali koja je u zakupu od strane EMYM d.o.o.?
3. Tko je nositelj prava intelektualnog vlasništva vezanih za kalupe i smiju li se kalupi koristiti bez odobrenja nositelja prava intelektualnog vlasništva?

### **Ad 1 – OR je vlasnik jahti u gradnji koje još nisu isporučene krajnjim naručiteljima**

Prema odredbama Pomorskog zakonika (dalje „PZ“), brod u gradnji (uključivo i jahta u gradnji) jest brod koji se gradi od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje, a koji je upisan u upisnik brodova kao brod u gradnju, do završetka gradnje i upisa u upisnik brodova kao brod.

Prema odredbama PZ-a, ako ugovorom o gradnji broda nije drukčije predviđeno, smatra se da brod (jahta) u gradnji pripada brodograditelju.

Gradnju predmetnih jahti vršio je Zephyr na temelju ugovora o gradnji između Abela i Zephyra od 1.2.2015. Predmetne jahte nikad nisu bile upisane u upisnik jahti u gradnji u RH. Člankom 7.4. ugovora od 1.2.2015. je ugovoreno da će se vlasništvo jahti prenijeti Abelu danom dovršetka, iz čega bi proizlazilo da je vlasnik predmetnih jahti bio Zephyr.

Pitanje vlasništva predmetnih jahti riješeno je dodatkom Ugovoru o gradnji jahti od 1.12.2017. u kojem je člankom 2.4. izmijenjen članak 7.4. ugovora od 1.2.2015. na način da se izričito ugovara da je OR vlasnik jahti u gradnji. Na temelju ovog dodatka, OR je izvršio upis vlasništva jahti u gradnji u gibraltarskom registru. Za prijenos vlasništva potreban je samo ugovor u pisanoj formi pa je prijenos vlasništva na ovaj način valjan.

U svakom slučaju, za sve jahte koje su dovršene i koje su napustile RH za očekivati je da su predane i prenesene u vlasništvo krajnjih naručitelja, u kojem slučaju bilo tko tko bi ostvarivao ikakav zahtjev prema jahtama ne bi taj zahtjev osnovano mogao ostvarivati prema krajnjim naručiteljima koji su u dobroj vjeri stekli vlasništvo jahti.

## **Ad 2 – OR je vlasnik kalupa**

Prema odredbama PZ-a, ako u upisnik brodova nije šta drugo upisano, pravo vlasništva nad brodom (jahtom) u gradnji obuhvaća i stvari koje se nalaze u brodogradilištu, a nisu ugrađene u brod u gradnji, ako su prema svojoj izradi određene isključivo za ugrađivanje u određeni brod ili za njegov pripadak, ili ako su na vidljiv način obilježene ili izdvojene za ugrađivanje u brod.

Po svojoj prirodi, kalupi se ne ugrađuju u brod (jahtu) u gradnji i nisu ništa od navedenog pa se ne može smatrati da se vlasništvo nad jahtom u gradnji proteže i na kalupe koji se koriste u gradnji. Kalupi su po svojoj prirodi alati – samostalne pokretne stvari i vlasništvo nad njima je neovisno o vlasništvu nad jahtom u gradnji.

Izradu kalupa je naručilo društvo Arista jahte d.o.o. (dalje „Arista“) a prema usmenim informacijama kojima raspolazem izradu je platio OR.

Predajom kalupa u posjed Aristi, Arista je postala vlasnik kalupa. Arista je dalje valjanim očitovanjem volje – „Bill of sale“ od 25.11.2014. vlasništvo kalupa prenijela OR-u.

Iz dopisa zakonskog zastupnika Ariste od 20.6.2014. i email prijepiske od 25.11.2014. između zakonskih zastupnika Ariste i OR-a, jasno proizlazi namjera stranaka da kalupi budu u vlasništvu OR-a. Ni u jednom trenutku nijedna od uključenih stranaka nije izrazila volju da se kalupi prenesu u vlasništvo Zephyra pa se ne može smatrati da postoji valjani temelj stjecanja prava vlasništva Zephyra nad kalupima.

## **Ad 3 – OR i Setzer Ward su nositelji prava intelektualnog vlasništva u odnosu na kalupe**

Po svojoj prirodi kalupi su alati specifične namjene. U konkretnom slučaju, namjena predmetnih kalupa je isključivo korištenje u gradnji Trident jahti i nemaju namjene ni uporabne vrijednosti izvan toga.

Dizajn trupa Trident jahti (forma/linije jahte) je zaštićen dizajn, a nositelji prava korištenja tog dizajna, uključivo i pravu na izradu Trident trupova, su dizajner Ward Setzer i OR. Svaki eventualni vlasnik kalupa bi bio ovlašten izrađivati Trident jahte samo ukoliko bi pribavio odobrenje od strane Ward Setzera i OR-a.

Pri navedenom je sam oblik i izgled dijelova trupa koji bi bili izrađeni korištenjem predmetnih kalupa zaštićen industrijski dizajn. Stoga bi eventualni graditelj koji bi koristio predmetne kalupe bez odobrenja Ward Setzera i OR-a kršio prava intelektualnog vlasništva čak i da ostatak plovila u gradnji kojeg su bili korišteni dijelovi proizvedeni uporabom predmetnih kalupa bitno odstupa od Trident jahti.

S poštovanjem

---

Ivan Sumić  
odvjetnik